



भारत का गज़त्री The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राप्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 557]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 26, 1990/अस्विन 4, 1912

No. 557] NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 26, 1990/ASVIN 4, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

**Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation**

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 26 सितम्बर, 1990

का.आ. 745(अ):—केन्द्रीय सरकार की यह गति है कि सौंदर यात्र अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के अशीत जारी की गई भारत सरकार के जन-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ 416(अ), तारीख 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक जारी वजन की इन आदेशों से उपावद सारणी के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट किरम के यानों के लिए उक्त सारणी के स्तम्भ (2) की तस्थ्यानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिक्षेत्र देतु अनुमति दी जा सकती है।

2. अतः अब केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वाया प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग बताते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त उपधारा (3) के उपर्युक्त उक्त किम्म के यानों को इस उपलब्धरण के अधीन लागू होंगे कि उन यानों के रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में यह प्रविष्ट की जाए कि सकल यात्र भार और ऐसे यानों की घुरियों में से किसी का रजिस्ट्रीकृत धूरी वजन उक्त सारणी के स्तम्भ (3) और (4) में विनिर्दिष्ट वजन से अधिक न हो।

सारणी

यानों की किस्म	प्रत्यक्ष का परिकल्पना	ऐतीहासिक धरी वजन/ समग्र विस्तार
1	2	3
ट्रेलर सहित ट्रैक्टर	मेट्रो डैम से कांयमधतूर (वाया) ओमा- दक की मामने वाली धरी-7 और टी लूर सलेम भवानी बाईपास अविनाशी	दक की मामने वाली धरी-7 और टी लूर सलेम भवानी बाईपास अविनाशी
ट्रैक्टर की हजन सं. ए एल आई 2716	मेट्रो डैम से बद्रास (वाया) घोपुर, कुण्डागांगी, रानीपेट	दक धरी पिछनी-7 और टी धरी ।
ट्रैक्टर की चैगिंग सं. ए एल 773457	मेट्रो डैम से विनी (वाया) ओमालुर मलेम, नामाकल, कारपो और त्रिची बेमी ट्रेलर का नीयर डेन्डन एक्सन-14 ग्रां टी जी एल इच्यू-28 और टी विनाशी	
ट्रैलर की चैगिंग मंडपा 20 टी इच्यू बी/2632 मानिक तमिलनाडु विजली बोर्ड, बोविल पट्टी और इलायापुराई बद्रास ।	मेट्रो डैम से टट्टीकोरिन (वाया) मोविल पट्टी और इलायापुराई	कुल मंडपा-18.85 मी. कुल चौड़ाई-3.00 मी. कुल ऊचाई-3.77 मी

3. तमिलनाडु सरकार की विस्तारित के प्रयुक्ति तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के भीतर वाहनों के बारे में उच्चस्तर वजन शीमाएं लागू करने और वाहनों के प्रचालन के लिए उपरोक्त छृट हैं।

4. उपरोक्त छृट इन शर्तों के अधीनी ही हैं:—

- (i) लोक निर्माण विभाग स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित विभिन्न मड़कों पर भार संबंधी पारंपरियों का पालन किया जाएगा तथा वाहनों को यड़कों पर चलने से पहले ऐसे प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (ii) भार से लवे हुए वाहन को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुल और अन्य आर पार निकासी संरचना) को पार करने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक उसे लोक निर्माण विभाग द्वारा भार के लिए सुरक्षित धोषित नहीं कर दिया जाता तथा परिवाहकों को नदियों/नालों को तल स्तरीय मोड़ों आदि द्वारा पार करने की अवस्था जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देश दिया जाए, स्वयं करनी होगी।
- (iii) तमिलनाडु विजली बोर्ड वाहनों के आवागमन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से सड़क तथा सड़क संरचना को हुए सभी नुकसानों के लिए जिस्मे दार होगा और उनको सरकार/राज्य सरकार द्वारा यथा मूल्यांकित सभी नुकसानों की क्षतिपूर्ति करनी होगी।
- (iv) वाहनों के ठोरों की स्पष्ट रूप से सूचना देने के लिए दिन के समय लाल झंडी और रात को लाल बत्ती जैसे सभी आवश्यक चेतावनी संकेतों की अवस्था करनी होगी।
- (v) सड़कों और सड़क संरचनाओं पर अपने वाहनों को अनुमति, जो स्थानीय निकायों और अन्य विभागों में निहित है, प्रचालक तमिलनाडु विजली बोर्ड का पार्सों के लिए मनोरंगित प्राधिकारणों से प्राप्त करनी होगी।

5. यदि वाहन का उपयोग तमिलनाडु राज्य में वाहन किया जाएगा तो ऐसा प्रचालन समन्वय ग्रज्य के लोक निर्माण विभाग स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से होगा और यह उन शर्तों के भी अधीनी होगा, जो राज्य सरकार स्थानीय निकाय संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा और सड़क का उपयोग करने वाले सभी अधिकारियों की सुरक्षा का ध्यान में रखते हुए विनियित करे और प्रचालक, राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलिय प्राधिकारियों को ऐसे प्रत्येक प्रचालन वीं विविवत सूचना देगा।

[पार. टी., 11011/17/89-टी.ए.जी.]

श्री ग्राम. ब्रह्माण, खेलकूट मन्त्रिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 26th September, 1990

S.O. 745(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E) dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in Column (1) of the schedule annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said schedule;

2. Now, therefore in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of Section (58) of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicles weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said schedule :—

SCHEUDLE

Type of Vehicle	Locality of operation	Registered axle loads/overall dimensions
Tractor with trailer :	Mettur Dam to Coimbatore(Via) Omalur, Salem, Bhavani Byepass Avinashi.	Front axle of Truch—7.0t
Engine No. of Tractor — ALI 2716	Mettur Dam to Madras (Via) Thoppur, Krishnagiri, Ranipet.	Rear axle of Truck—7.0t
Chasis No. of Tractor — AL 773457	Mettur Dam to Trichy (Via) Omalur, Salem, Namakkal. Karpo and Trichy.	Rear tandem axle of semi trailer— —14.0t G.L.W.—28 0t
Chassis No. of Trailer— 20T WB/2632	Mettur Dam to Tuticorin (Via) Movilpatty and Ellayapurai	Dimensions : Overall length—18.85 m overall width—3.00m overall height—3.77m
Owned by— Tamil Nadu Electricity Board, Madras.		

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

4. The above relaxation is also subject to the conditions that :—

- (i) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) The loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures on the road not-work until and unless declared safe for passing the load by the State Public Works Department and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc. as directed by the Public Works Deptt.

- (iii) The Tamil Nadu Electricity Board shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Government/State Govt.
 - (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extinencies of the vehicles clearly.
 - (v) Permission for playing their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other Departments, in the route has to be obtained by the Tamil Nadu Electricity Board, from the concerned authorities.
5. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[RT-11011/17/89-TAG]

B.R. CHAVAN, Lt. Secy.